

## PRZEWÓZ DZIECI W FOTELIKACH BEZPIECZEŃSTWA

**Bezpieczeństwo dzieci podczas jazdy samochodem zależy w dużej mierze od ich rodziców i opiekunów. Zasady, których należy przestrzegać, zostały określone w ustawie Prawo o ruchu drogowym.**

Z punktu widzenia bezpieczeństwa, nie ma znaczenia czy dziecko podróżuje na krótkiej czy długiej trasie. Ryzyko występuje w obu tych przypadkach. Dlatego **zawsze należy przewozić dziecko zgodnie z wymogami przepisów prawa: w fotelikach ochronnych lub w pasach bezpieczeństwa.**

### **Kategorie pojazdów:**

**M1 - pojazdy do przewozu osób mające nie więcej niż osiem miejsc oprócz siedzenia kierowcy**

**M2 - pojazdy do przewozu osób mające więcej niż osiem miejsc i o masie maks. mniejszej niż 5 ton**

**M3 - pojazdy do przewozu osób mające więcej niż osiem miejsc i o masie maks. większej niż 5 ton**

**N1 - pojazdy do przewozu ładunków o masie maks. mniejszej niż 3,5 tony (tzw. sam. dostawcze)**

**N2 - pojazdy do przewozu ładunków o masie maks. większej niż 3,5 tony, ale nie przekraczającej 12 ton**

**N3 - pojazdy do przewozu ładunków o masie maks. większej niż 12 ton**

1. W pojeździe kategorii M1, N1, N2 i N3, wyposażonym w pasy bezpieczeństwa lub urządzenia przytrzymujące dla dzieci, **dziecko mające mniej niż 150 cm wzrostu jest przewożone, w foteliku bezpieczeństwa dla dziecka lub innym urządzeniu przytrzymującym dla dzieci**, zgodnym z:

- masą i wzrostem dziecka oraz właściwymi warunkami technicznymi określonymi w przepisach Unii Europejskiej lub w regulaminach EKG ONZ dotyczących urządzeń przytrzymujących dla dzieci w pojeździe.

2. Powyższe nie dotyczy przewozu dziecka:

*taksówką;*

*specjalistycznym środkiem transportu sanitarnego;*

*pojazdem Policji, Straży Granicznej lub straży gminnej (miejskiej);*

*mającego zaświadczenie lekarskie o przeciwwskazaniu do przewożenia w foteliku bezpieczeństwa dla dziecka lub innym urządzeniu przytrzymującym dla dzieci.*

3. Zezwala się na przewożenie w pojeździe kategorii **M1, N1, N2 i N3** na tylnym siedzeniu pojazdu, dziecka mającego co najmniej 135 cm wzrostu przytrzymywanego za pomocą pasów bezpieczeństwa w przypadkach, kiedy ze względu na masę i wzrost dziecka **nie jest możliwe zapewnienie fotelika bezpieczeństwa dla dziecka lub innego urządzenia przytrzymującego** dla dzieci zgodnego z warunkami.

4. Zezwala się na przewożenie w pojeździe kategorii M1 i N1 na tylnym siedzeniu pojazdu, trzeciego dziecka w wieku co najmniej 3 lat, przytrzymywanego za pomocą pasów bezpieczeństwa, **w przypadku gdy dwoje dzieci jest przewożonych w fotelikach** bezpieczeństwa dla dziecka lub innych urządzeniach przytrzymujących dla dzieci, zainstalowanych na tylnych siedzeniach pojazdu i **nie ma możliwości zainstalowania trzeciego fotelika** bezpieczeństwa dla dziecka lub innego urządzenia przytrzymującego dla dzieci.

5. Kierującemu pojazdem zabrania się:

przewożenia w foteliku bezpieczeństwa dla dziecka lub innym urządzeniu przytrzymującym dla dzieci **dziecka siedzącego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu pojazdu samochodowego wyposażonego w poduszkę powietrzną dla pasażera, która jest aktywna podczas przewożenia dziecka;**

przewożenia dziecka w wieku poniżej 3 lat w pojeździe kategorii M1, N1, N2 i N3, niewyposażonym w pasy bezpieczeństwa i fotelik bezpieczeństwa dla dziecka lub w pasy bezpieczeństwa i inne urządzenie przytrzymujące dla dzieci;

**przewożenia na przednim siedzeniu pojazdu samochodowego,** poza fotelikiem bezpieczeństwa dla dziecka lub innym urządzeniem przytrzymującym dla dzieci, dziecka mającego mniej niż 150 cm wzrostu.

Przepisy stanowią również, że: „*foteliki bezpieczeństwa dla dziecka oraz inne urządzenia przytrzymujące dla dzieci są instalowane w pojeździe, zgodnie z zaleceniami producenta urządzenia, wskazującymi, w jaki sposób urządzenie może być bezpiecznie stosowane*”. Narzuca to na rodziców obowiązek dokładnego zapoznania się z tymi zaleceniami oraz podkreśla odpowiedzialność za dostosowanie się do nich.

**Oczywiście podczas jazdy samochodem wszystkie osoby, zarówno dzieci jak i dorośli, powinny mieć zapięte pasy bezpieczeństwa.** W chwili zderzenia niezapięta osoba „obja” się o pozostałych pasażerów, a ponieważ jej masa ciała zostaje zwielokrotniona z racji przyspieszenia (co u dorosłego odpowiada nawet wadze kilku ton), może spowodować u siebie i innych ciężkie obrażenia.

Sposób w jaki dziecko jest przewożone samochodem lub innym pojazdem jest bardzo istotne z punktu widzenia jego bezpieczeństwa. Statystyki pokazują, że jeżeli już dochodzi do wypadków drogowych z udziałem najmłodszych, to aż w 45% przypadkach dzieci są poszkodowane jako pasażerowie

**Za przewożenie dzieci bez fotelika grozi mandat w wysokości 150 zł i 6 punktów karnych.** Jednak w przypadku zdarzenia drogowego największą karą dla rodziców jest świadomość, że przez swoje niedopatrzenie przyczynili się do utraty zdrowia, a czasem nawet i życia, swojego dziecka.

Bardzo niebezpiecznym zachowaniem jest przewożenie młodszych dzieci na kolanach. W razie zderzenia przejmują one rolę „poduszki powietrznej”, bowiem swoim ciałem ochraniają osobę, która trzyma je na kolanach. W rezultacie same doznają bardzo poważnych urazów.

**Przewożąc dziecko w samochodzie, rodzice powinni pamiętać:**

**Dziecko musi być w pasach bezpieczeństwa lub w foteliku ochronnym (w zależności od jego wieku, wagi i wzrostu).**

**Zawsze należy jeździć z bezpieczną prędkością.**

**Nie można wykonywać ryzykownych manewrów (np. wyprzedzania, gwałtownego hamowania), które obniżają komfort jazdy i zwiększają ryzyko wypadku.**

**Jeśli dziecko ma podwieźć osoba spoza najbliższej rodziny, należy upewnić się, że jest ona godna zaufania i będzie respektować przepisy prawa.**

**Dziecko powinno wysiadać z samochodu od strony chodnika lub pobocza, nigdy od strony jezdni.**

BRD/mś



